

[www.baumann-sideloaders.com](http://www.baumann-sideloaders.com)

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**  
the art of working sideways

# GX SERIE

5 - 8 TONNEN TRAGKRAFT  
mit VRS

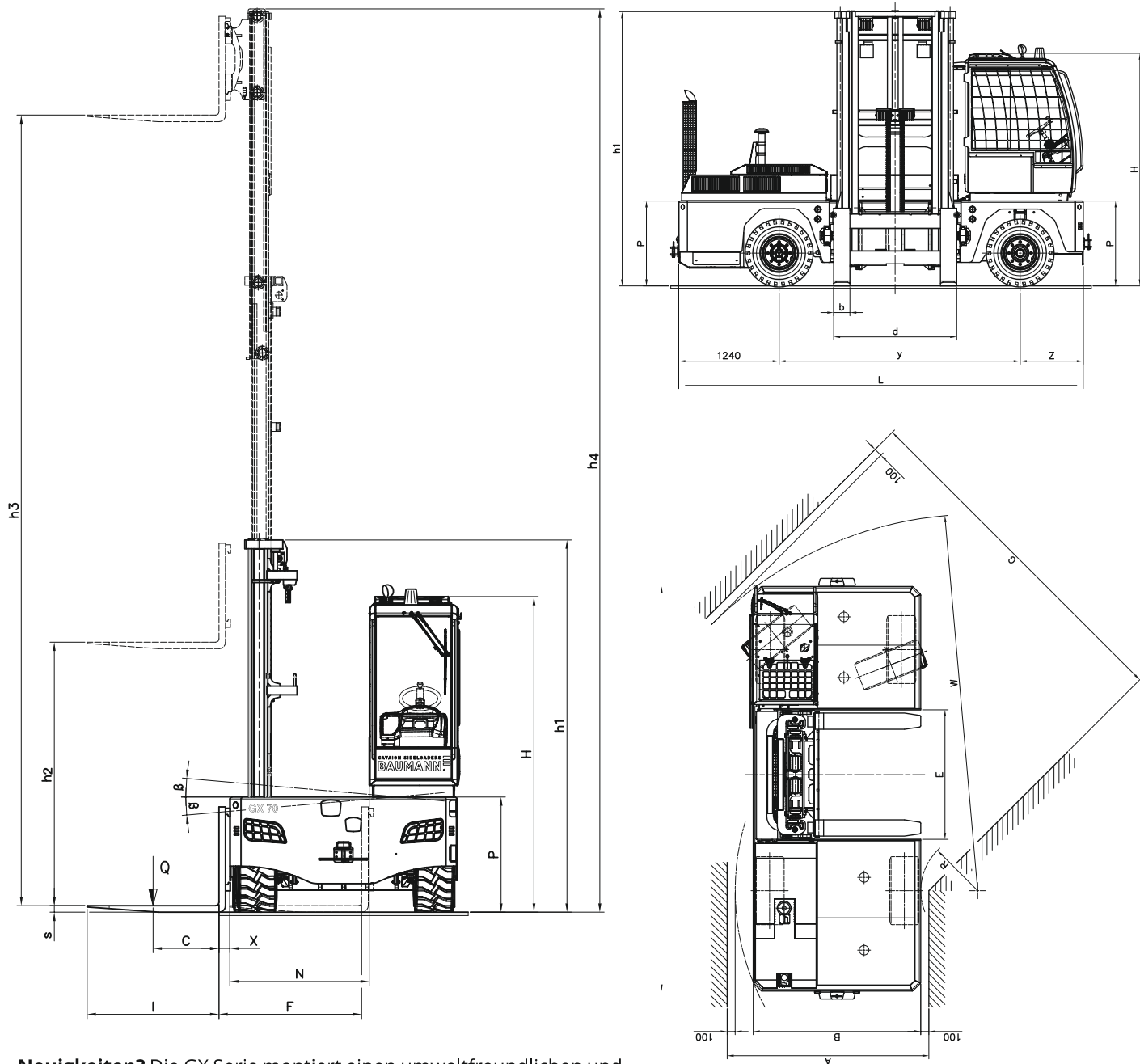


Konform EU Stage V  
Robust und zuverlässig  
Exzellente Rundumsicht  
Heavy-Duty Komponenten  
Patentiertes und prämiertes Ausfahrwerk  
Baumann Pendelsystem für sichere Lastaufnahme

| MODELL                      |                 |       | GX 50                        | GX 60                        | GX 70                     | GX 80 L                   |
|-----------------------------|-----------------|-------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Technische Daten</b>     |                 |       |                              |                              |                           |                           |
| Hublast                     | Q               | Kg    | 5000                         | 6000                         | 7000                      | 8000                      |
| Schwerpunktstand            | C               | mm    | 600/700                      | 600/700                      | 600/700                   | 600/700                   |
| Gabellänge                  | l               | mm    | 1200/1400                    | 1200/1400                    | 1200/1400                 | 1200/1400                 |
| Zinkenbreite                | b               | mm    | 200                          | 200                          | 200                       | 200                       |
| Zinkendicke                 | s               | mm    | 50                           | 50/60                        | 60                        | 65                        |
| Fahrtrieb (Art)             |                 |       | Diesel                       | Diesel                       | Diesel                    | Diesel                    |
| Lenkungsart                 |                 |       | Hydrostatisch                |                              |                           |                           |
| Bereifungsart               |                 |       | Luftbereifung                |                              |                           |                           |
| <b>Abmessungen</b>          |                 |       |                              |                              |                           |                           |
| Gesamtlänge                 | L               | mm    | 5000                         | 5000                         | 5000                      | 5000                      |
| Gesamtbreite                | B               | mm    | 2000/2200                    | 2000/2200                    | 2070/2270                 | 2100/2270                 |
| Bauhöhe eingefahren*        | h1              | mm    | 2990                         | 2990                         | 2990                      | 3030                      |
| Bauhöhe ausgefahren*        | h4              | mm    | 5025                         | 5025                         | 5025                      | 5090                      |
| Kabinehöhe                  | H               | mm    | 2850/2900                    | 2850/2900                    | 2850/2900                 | 2850/2900                 |
| Maximalhub (1)              | h3              | mm    | 4000                         | 4000                         | 4000                      | 4000                      |
| Freihub                     | h2              | mm    | 695                          | 695                          | 695                       | 600                       |
| Neigung auf/ab              |                 | °     | 1200±4.4 / 1400±3.6          |                              |                           |                           |
| Plattformhöhe (3)           | P               | mm    | 1050                         | 1050                         | 1050                      | 1050                      |
| Plattformbreite (2)         | N               | mm    | 1200/1400                    | 1200/1400                    | 1200/1400                 | 1200/1400                 |
| Ausfahrweg seitlich         | F               | mm    | 1300/1500                    | 1300/1500                    | 1300/1500                 | 1300/1500                 |
| Lastabstand max.            | x               | mm    | 100                          | 100                          | 100                       | 100                       |
| Rahmeneinschnitt            | E               | mm    | 1600                         | 1600                         | 1600                      | 1600                      |
| Zinkenabstand max.          | d               | mm    | 1520                         | 1520                         | 1520                      | 1520                      |
| Wenderadius innen           | R               | mm    | 704                          | 704                          | 704                       | 704                       |
| Wenderadius aussen          | W               | mm    | 1200=4660 / 1400=4780        |                              | 1200=4760 / 1400=4880     |                           |
| Arbreitsgangbreite          | A               | mm    | 1200=2495 / 1400=2680        |                              | 1200=2565 / 1400=2750     |                           |
| Gangbreite                  | G               | mm    | 1200=4330 / 1400=4450        |                              | 1200=4430 / 1400=4550     |                           |
| <b>Leistung</b>             |                 |       |                              |                              |                           |                           |
| Fahren mit/ohne Last        |                 | Km/h  | 24/24                        | 24/24                        | 24/24                     | 22/22                     |
| Heben mit/ohne Last         |                 | m/s   | 0.32/0.32                    | 0.32/0.32                    | 0.32/0.32                 | 0.32/0.32                 |
| Senken mit/ohne Last        |                 | m/s   | 0.4/0.3                      | 0.4/0.3                      | 0.4/0.3                   | 0.4/0.3                   |
| Ausfahrgeschwindigkeit      |                 | m/s   | 0,35                         | 0,35                         | 0,35                      | 0,35                      |
| Zugkraft am Haken max.      |                 | kN    | 36                           | 36                           | 36                        | 42                        |
| Steigvermögen mit/ohne Last |                 | %     | 16/ 18                       | 16/ 18                       | 16/ 18                    | 16/18                     |
| <b>Gewicht</b>              |                 |       |                              |                              |                           |                           |
| Eigengewicht                |                 | Kg    | 10500                        | 10800                        | 11500                     | 13000                     |
| Achslast max. vorn          |                 | Kg    | 9500                         | 9500                         | 10500                     | 11400                     |
| Achslast max. hinten        |                 | Kg    | 9500                         | 10000                        | 11000                     | 11900                     |
| <b>Fahrwerk</b>             |                 |       |                              |                              |                           |                           |
| Reifen (Anzahl) vorn/hinten |                 |       | 2/2                          | 2/2                          | 2/2                       | 2/2                       |
| Reifen Nenngrösse           |                 | Zoll  | 300-15                       | 300-15                       | 355-65/15                 | 355-65/15                 |
| Reifen Aussendurchmesser    |                 | mm    | 840                          | 840                          | 840                       | 840                       |
| Radstand                    | Y               | mm    | 2980                         | 2980                         | 2980                      | 2980                      |
| Spurweite vorn              | Sp1             | mm    | 1200=1640 / 1400=1840        |                              |                           |                           |
| Spurweite hinten            | Sp2             | mm    | 1200=1670 / 1400=1870        |                              |                           |                           |
| Bodenfreiheit               | Unter Hubgerüst | mm    | 220                          | 220                          | 220                       | 220                       |
| Betriebsbremse (Fuß)        | hydraulisch     |       | auf die Vorderachse          |                              |                           | Vorder +<br>Hinterachse   |
| Feststellbremse             | hydraulisch     |       | auf die Antriebsräder        |                              |                           |                           |
| <b>Antrieb</b>              |                 |       |                              |                              |                           |                           |
| Dieselmotor (Fabrikant)     |                 |       | DEUTZ                        | DEUTZ                        | DEUTZ                     | DEUTZ                     |
| Dieselmotor                 |                 | KW    | TCD 3.6 - 55/85kW<br>Stage V | TCD 3.6 - 55/85kW<br>Stage V | TCD 3.6 - 85kW<br>Stage V | TCD 3.6 - 85kW<br>Stage V |
| Dauerleistung               |                 | PS    | 75/115                       | 75/115                       | 115                       | 115                       |
| Drehzahl                    |                 | RPM   | 2000                         | 2000                         | 2000                      | 2000                      |
| Zylinderzahl / Hubraum      |                 | x/cm³ | 4/3600                       | 4/3600                       | 4/3600                    | 4/3600                    |
| Schaltung                   |                 |       | vorwärts/rückwärts           |                              |                           |                           |
| Getriebe                    |                 |       | Hydrostatisch                |                              |                           |                           |
| Hochleistungsbatteie        |                 | V/Ah  | 14V 120Ah 1000 A             | 14V 120Ah 1000 A             | 14V 120Ah 1000 A          | 14V 120Ah 1000 A          |

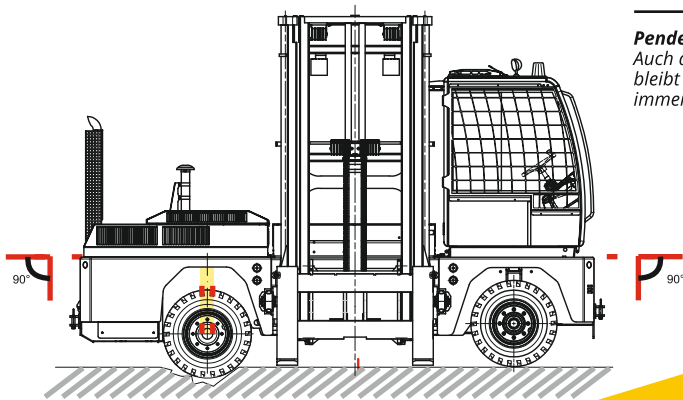
\*4000mm Duplex-standardmast ST

| GX 50 - 70             |      | Hubhöhe | Bauhöhe eingefahren | Bauhöhe ausgefahren | Freihub | GX 80 L                |  | Hubhöhe | Bauhöhe eingefahren | Bauhöhe ausgefahren | Freihub |
|------------------------|------|---------|---------------------|---------------------|---------|------------------------|--|---------|---------------------|---------------------|---------|
| Duplex-Standardmast ST |      | h3 mm   | h1 mm               | h4 mm               | h2 mm   | Duplex-Standardmast ST |  | h3 mm   | h1 mm               | h4 mm               | h2 mm   |
|                        |      | 3700    | 2840                | 4725                | 695     |                        |  | 3500    | 2780                | 4590                | 600     |
|                        |      | 4000    | 2990                | 5025                | 695     |                        |  | 4000    | 3030                | 5090                | 600     |
|                        |      | 4500    | 3240                | 5525                | 695     |                        |  | 4500    | 3280                | 5590                | 600     |
|                        |      | 5000    | 3490                | 6025                | 695     |                        |  | 5000    | 3530                | 6090                | 600     |
|                        |      | 5500    | 3740                | 6525                | 695     |                        |  | 5500    | 3880                | 6790                | 600     |
| Triplex-Mast           |      | 6000    | 3990                | 7025                | 695     | Triplex-Mast           |  | 6000    | 4130                | 7290                | 600     |
|                        |      | 5100    | 2690                | 6125                | 1665    |                        |  | 4800    | 2630                | 5880                | 1550    |
|                        |      | 5400    | 2790                | 6425                | 1765    |                        |  | 5100    | 2730                | 6180                | 1650    |
|                        |      | 5700    | 2890                | 6725                | 1865    |                        |  | 5400    | 2830                | 6480                | 1750    |
|                        |      | 6000    | 2990                | 7025                | 1965    |                        |  | 5700    | 2930                | 6798                | 1850    |
|                        |      | 6300    | 3090                | 7325                | 2065    |                        |  | 6000    | 3030                | 7080                | 1950    |
|                        |      | 6600    | 3190                | 7625                | 2165    |                        |  | 6300    | 3230                | 7380                | 2150    |
|                        |      | 6900    | 3290                | 7925                | 2265    |                        |  | 6600    | 3330                | 7680                | 2250    |
|                        | 7200 | 3390    | 8225                | 2365                |         |                        |  |         |                     |                     |         |



**Neuigkeiten?** Die GX Serie montiert einen umweltfreundlichen und hallentauglichen Deutz Dieselmotor, kombiniert mit überarbeiteten Chassis und optimierte Sichtverhältnisse garantiert dieser Baumann das höchste Niveau an Produktivität, Zuverlässigkeit und kleinstmögliche Gesamtkosten. Der VRS (variable reach System), das prämierte und patentierte Ausfahrwerk gewährt Präzision, Geschwindigkeit und reduzierte Wartung.

CAVAION SIDELoadERS  
**BAUMANN**



**Pendelsystem für sichere Lastaufnahme:**  
Auch auf unebenen Bodenverhältnissen bleibt die Plattform und somit auch die Last immer waagrecht.

## Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

### Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Robuste Rahmen in Kombination mit Hubmasten hergestellt mit spezifischen Seitenstapler-Profilen erklären einen wesentlichen Teil der hohen Kunst des seitlichen Arbeitens, sowie die jahrzehntelange weltweite Technik-Dominanz der Baumann-Seitenstapler.

Sicherheit, Produktivität und Gesamtkostenoptimierung stehen bei Baumann nicht in Konflikt und sind erklärte Ziele die kontinuierlich und beständig erreicht werden.

Unser VRS-System (variable reach system), das prämierte und patentierte Ausfahrssystem, ist eines der größten Seitenstapler-Erfindungen der letzten Jahrzehnte. Wir wurden neunmal von der englischen renommierten Fork Truck Association für die Auszeichnung Excellence Awards nominiert und für unser VRS-System und den Umweltpreis

ausgezeichnet. Außerdem haben wir den prestige-Preis Watt d'Or des schweizer Umweltamtes gewonnen.

Kundenwünsche werden gerne aufgenommen, da ein straff organisiertes Baukastensystem die Fertigung von Einzelstücken immer wieder replizierbar macht. Kundendienstunterstützung für unser weltweites von Baumann ausgebildete Händlernetz, das über unser Baumann Online System in Echtzeit mit dem Werk in Verbindung steht, garantiert maximale Lebensdauer und Einsatzzeiten der Seitenstapler.

Ergonomie, Rundumsicht und Komfort werden allen Baumann-Seitenstapler-Fahrern geboten.

Baumann ist seit nun mehr als 50 Jahren die perfekte Kombination von Innovation, Produktivität, Beständigkeit, Komfort, Sicherheit und Kostenoptimierung für seine weltweiten Kunden.



**BF BÄCHSTÄDT**  
FÖRDERTECHNIK

Kronskamp 10  
23866 Nahe

Tel.: 045 35 / 51 57 22

Fax: 045 35 / 51 57 21

Mobil: 0171 / 421 42 09

[baechstaedt-foerdertechnik@gmx.de](mailto:baechstaedt-foerdertechnik@gmx.de)

[www.baechstaedt-foerdertechnik.de](http://www.baechstaedt-foerdertechnik.de)

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**

BAUMANN S.r.l.

I-37010 CAVAION (Verona)

Via Palesega, 1

Telephone +39 045 6 20 53 11

[info@baumann-sideloaders.com](mailto:info@baumann-sideloaders.com)

[www.baumann-sideloaders.com](http://www.baumann-sideloaders.com)

