

[www.baumann-sideloaders.com](http://www.baumann-sideloaders.com)

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**  
the art of working sideways

# GX SERIE

5 - 8 TONNEN TRAGKRAFT  
mit VRS

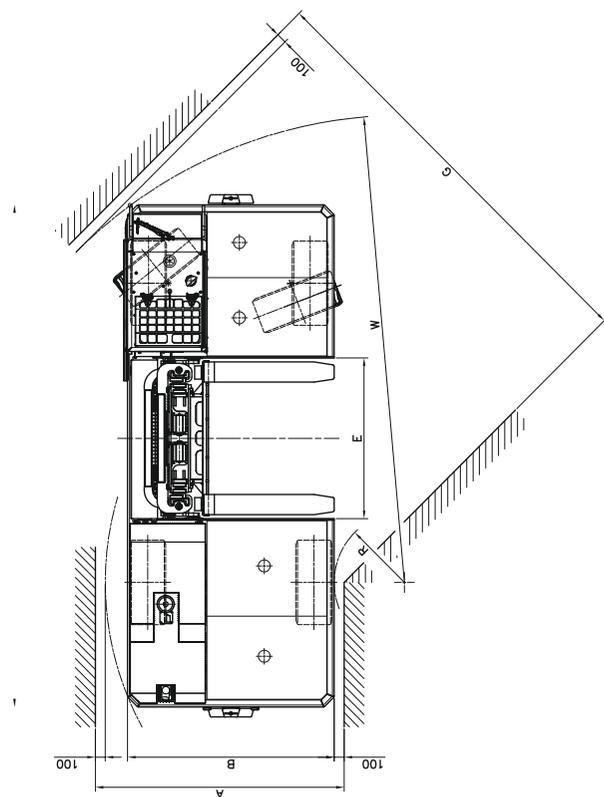
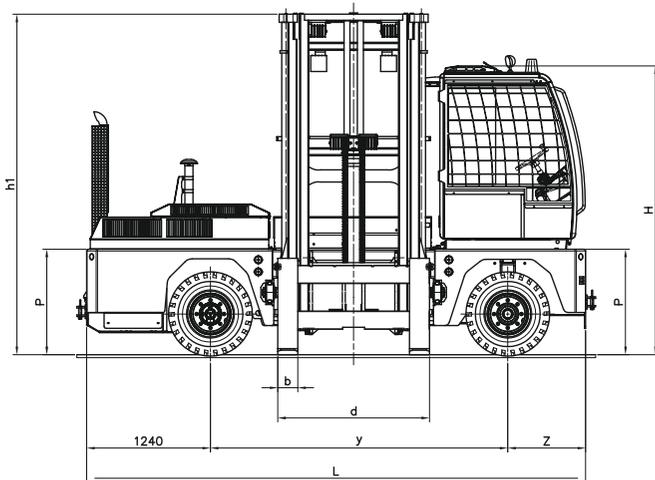
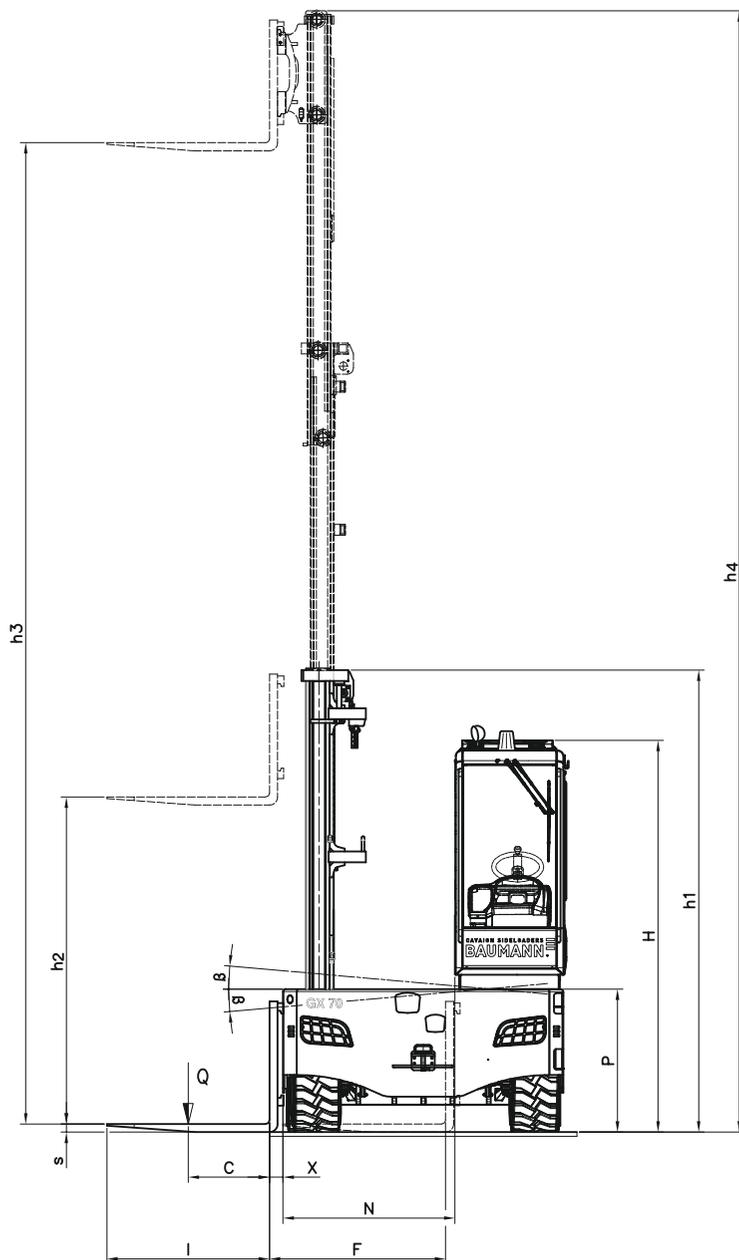


Konform EU Stage V  
Robust und zuverlässig  
Exzellente Rundumsicht  
Heavy-Duty Komponenten  
Patentiertes und prämiertes Ausfahrwerk  
Baumann Pendelsystem für sichere Lastaufnahme

MODELL			GX 50	GX 60	GX 70	GX 80 L
<b>Technische Daten</b>						
Hublast	Q	Kg	5000	6000	7000	8000
Schwerpunktabstand	C	mm	600/700	600/700	600/700	600/700
Gabellänge	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Zinkenbreite	b	mm	200	200	200	200
Zinkendicke	s	mm	50	50/60	60	65
Fahrtrieb (Art)			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Lenkungsart			Hydrostatisch			
Bereifungsart			Luftbereifung			
<b>Abmessungen</b>						
Gesamtlänge	L	mm	5000	5000	5000	5000
Gesamtbreite	B	mm	2000/2200	2000/2200	2070/2270	2100/2270
Bauhöhe eingefahren*	h1	mm	2990	2990	2990	3030
Bauhöhe ausgefahren*	h4	mm	5025	5025	5025	5090
Kabinehöhe	H	mm	2850/2900	2850/2900	2850/2900	2850/2900
Maximalhub (1)	h3	mm	4000	4000	4000	4000
Freihub	h2	mm	695	695	695	600
Neigung auf/ab		°	1200±4.4 / 1400±3.6			
Plattformhöhe (3)	P	mm	1050	1050	1050	1050
Plattformbreite (2)	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1300/1500	1300/1500	1300/1500	1300/1500
Lastabstand max.	x	mm	100	100	100	100
Rahmeneinschnitt	E	mm	1600	1600	1600	1600
Zinkenabstand max.	d	mm	1520	1520	1520	1520
Wenderadius innen	R	mm	704	704	704	704
Wenderadius aussen	W	mm	1200=4660 / 1400=4780		1200=4760 / 1400=4880	
Arbreitsgangbreite	A	mm	1200=2495 / 1400=2680		1200=2565 / 1400=2750	
Gangbreite	G	mm	1200=4330 / 1400=4450		1200=4430 / 1400=4550	
<b>Leistung</b>						
Fahren mit/ohne Last		Km/h	24/24	24/24	24/24	22/22
Heben mit/ohne Last		m/s	0.32/0.32	0.32/0.32	0.32/0.32	0.32/0.32
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0,35	0,35	0,35	0,35
Zugkraft am Haken max.		kN	36	36	36	42
Steigvermögen mit/ohne Last		%	16/ 18	16/ 18	16/ 18	16/18
<b>Gewicht</b>						
Eigengewicht		Kg	10500	10800	11500	13000
Achslast max. vorn		Kg	9500	9500	10500	11400
Achslast max. hinten		Kg	9500	10000	11000	11900
<b>Fahrwerk</b>						
Reifen (Anzahl) vorn/hinten			2/2	2/2	2/2	2/2
Reifen Nenngrösse		Zoll	300-15	300-15	355-65/15	355-65/15
Reifen Aussendurchmesser		mm	840	840	840	840
Radstand	Y	mm	2980	2980	2980	2980
Spurweite vorn	Sp1	mm	1200=1640 / 1400=1840			
Spurweite hinten	Sp2	mm	1200=1670 / 1400=1870			
Bodenfreiheit	Unter Hubgerüst	mm	220	220	220	220
Betriebsbremse (Fuß)	hydraulisch		auf die Vorderachse			Vorder + Hinterachse
Feststellbremse	hydraulisch		auf die Antriebsräder			
<b>Antrieb</b>						
Dieselmotor (Fabrikant)			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Dieselmotor		KW	TCD 3.6 - 55/85kW Stage V	TCD 3.6 - 55/85kW Stage V	TCD 3.6 - 85kW Stage V	TCD 3.6 - 85kW Stage V
Dauerleistung		PS	75/115	75/115	115	115
Drehzahl		RPM	2000	2000	2000	2000
Zylinderzahl / Hubraum		x/cm³	4/3600	4/3600	4/3600	4/3600
Schaltung			vorwärts/rückwärts			
Getriebe			Hydrostatisch			
Hochleistungsbatteie		V/Ah	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A

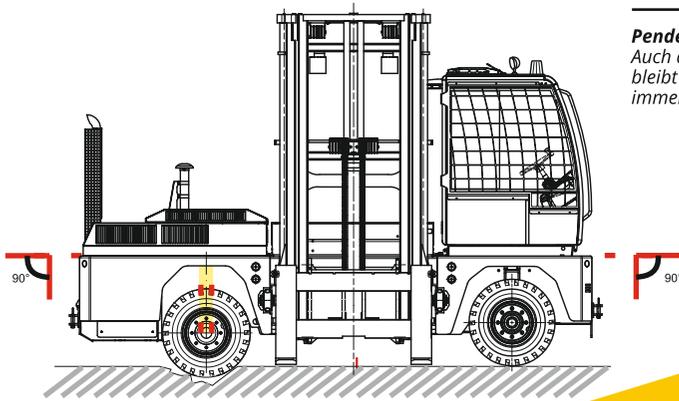
\*4000mm Duplex-standardmast ST

GX 50 - 70		Hubhöhe	Bauhöhe eingefahren	Bauhöhe ausgefahren	Freihub	GX 80 L		Hubhöhe	Bauhöhe eingefahren	Bauhöhe ausgefahren	Freihub
		h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm			h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Duplex-Standardmast ST		3700	2840	4725	695	Duplex-Standardmast ST		3500	2780	4590	600
		4000	2990	5025	695			4000	3030	5090	600
		4500	3240	5525	695			4500	3280	5590	600
		5000	3490	6025	695			5000	3530	6090	600
		5500	3740	6525	695			5500	3880	6790	600
		6000	3990	7025	695			6000	4130	7290	600
Triplex-Mast		5100	2690	6125	1665	Triplex-Mast		4800	2630	5880	1550
		5400	2790	6425	1765			5100	2730	6180	1650
		5700	2890	6725	1865			5400	2830	6480	1750
		6000	2990	7025	1965			5700	2930	6798	1850
		6300	3090	7325	2065			6000	3030	7080	1950
		6600	3190	7625	2165			6300	3230	7380	2150
		6900	3290	7925	2265			6600	3330	7680	2250
		7200	3390	8225	2365						



**Neuigkeiten?** Die GX Serie montiert einen umweltfreundlichen und hallentauglichen Deutz Dieselmotor, kombiniert mit überarbeiteten Chassis und optimierte Sichtverhältnisse garantiert dieser Baumann das höchste Niveau an Produktivität, Zuverlässigkeit und kleinstmögliche Gesamtkosten. Der VRS (variable reach System), das prämierte und patentierte Ausfahrwerk gewährt Präzision, Geschwindigkeit und reduzierte Wartung.

CAVAION SIDeloadERS  
**BAUMANN**



**Pendelsystem für sichere Lastaufnahme:**  
Auch auf unebenen Bodenverhältnissen  
bleibt die Plattform und somit auch die Last  
immer waagrecht.



## Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

### Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Robuste Rahmen in Kombination mit Hubmasten hergestellt mit spezifischen Seitenstapler-Profilen erklären einen wesentlichen Teil der hohen Kunst des seitlichen Arbeitens, sowie die jahrzehntelange weltweite Technik-Dominanz der Baumann-Seitenstapler.

Sicherheit, Produktivität und Gesamtkostenoptimierung stehen bei Baumann nicht in Konflikt und sind erklärte Ziele die kontinuierlich und beständig erreicht werden.

Unser VRS-System (variable reach system), das prämierte und patentierte Ausfahrssystem, ist eines der größten Seitenstapler-Erfindungen der letzten Jahrzehnte. Wir wurden neunmal von der englischen renommierten Fork Truck Association für die Auszeichnung Excellence Awards nominiert und für unser VRS-System und den Umweltpreis

ausgezeichnet. Außerdem haben wir den prestige-Preis Watt d'Or des schweizer Umweltamtes gewonnen.

Kundenwünsche werden gerne aufgenommen, da ein straff organisiertes Baukastensystem die Fertigung von Einzelstücken immer wieder replizierbar macht. Kundendienstunterstützung für unser weltweites von Baumann ausgebildete Händlernetz, das über unser Baumann Online System in Echtzeit mit dem Werk in Verbindung steht, garantiert maximale Lebensdauer und Einsatzzeiten der Seitenstapler.

Ergonomie, Rundumsicht und Komfort werden allen Baumann-Seitenstapler-Fahrern geboten.

Baumann ist seit nun mehr als 50 Jahren die perfekte Kombination von Innovation, Produktivität, Beständigkeit, Komfort, Sicherheit und Kostenoptimierung für seine weltweiten Kunden.

**BF** **BÄCHSTÄDT**  
FÖRDERTECHNIK

Kronskamp 10  
23866 Nahe

Tel.: 045 35 / 51 57 22  
Fax: 045 35 / 51 57 21  
Mobil: 0171 / 421 42 09

baechstaedt-foerdertechnik@gmx.de  
www.baechstaedt-foerdertechnik.de

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**

BAUMANN S.r.l.  
I-37010 CAVAION (Verona)  
Via Palesega, 1  
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-sideloaders.com  
www.baumann-sideloaders.com

